

POCIĄG LINII 234 do Kokoszek – *coraz bliżej*

„PRACODAWCY POMORZA” OD WIELU LAT PROWADZILI DZIAŁANIA NA RZECZ WZNOWIENIA DZIAŁALNOŚCI TZW. KOLEI KOKOSZKOWSKIEJ. WYDAJE SIĘ, ŻE W 2021 ROKU STANIE SIĘ TO MOŻLIWE. O DŁUGIEJ DRODZE DO REWITALIZACJI LINII KOLEJOWEJ 234 MÓWI MAGDALENIE GWIAZDA PREZYDENT „PRACODAWCÓW POMORZA” ZBIGNIEW CANOWIECKI.

■ **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Kiedy „Pracodawcy Pomorza” zainteresowali się tematem połączenia kolejowego Kokoszek – Stara Piła?

- Starania podjęliśmy ponad 8 lat temu na wniosek przedsiębiorców z naszego Oddziału w Żukowie oraz z rejonu Gdańska - Kokoszek. Byliśmy przekonani, że uruchomienie nieczynnej linii kolejowej jest niezwykle ważne z punktu widzenia gospodarczego i społecznego. Infrastruktura kolejowa stanowi bowiem kluczowe ogniwo warunkujące sprawne funkcjonowanie przedsiębiorstw w tamtym rejonie.

Ale oprócz Państwa wiary w sens tego projektu, zaczęliście realnie działać?

-Tak. W sierpniu 2011 roku wystąpiliśmy do Marszałka Województwa Pomorskiego z prośbą o przeprowadzenie studium wykonalności przebiegu kolei PKM na trasie Kiełpinek – Kokoszek – Stara Piła – Gliniec – Kartuski z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury

nieczynnej linii kolejowej 234. Upatrywaliśmy w tej inwestycji możliwość zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej terenów położonych wzdłuż tego szlaku komunikacyjnego oraz możliwość zwiększenia potoków towarowych i pasażerskich.

Było zainteresowanie po stronie Marszałka?

- Jak najbardziej. W odpowiedzi Ryszard Świński – członek Zarządu WP zapewnił, że propozycja nasza zostanie poddana analizie co do zasadności modernizacji i przywrócenia ruchu. W pierwszej kolejności zależało naszej organizacji na „zablokowaniu” różnych pomysłów związanych z fizyczną rozbiórką torowisk oraz obiektów stacji kolejowej i budową w tym miejscu np. trasy rowerowej. Podjęliśmy współpracę z zarządem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i mieszkańcami w tym np. z Radą Osiedla Kokoszek i Stowarzyszeniem Przyjaciół Dzielnicy Kokoszek.



ZDJĘCIA Z KONFERENCJI NT. REWITALIZACJI LINII 234 Z UDZIAŁEM MARSZAŁKA M. STRUKA ZORGANIZOWANEJ PRZEZ „PRACODAWCÓW POMORZA” W PAŁACU W LEŹNIE DNIA 30.09. 2014 ROKU.



Jakie dalsze działania podejmowaliście i czy wspieraliście się w tej sprawie również specjalistami?

- Oczywiście. Dla przykładu do współpracy zaprosiliśmy Pomorski Instytut Naukowy im. Prof. B. Synaka, z którym do chwili obecnej współdziałamy w przedmiotowym temacie. We wrześniu 2014 roku wspólnie zorganizowaliśmy konferencję w Leźnie z udziałem Marszałka Mieczysława Struka oraz przedstawicieli samorządów, mieszkańców, przedsiębiorców i Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Przedstawiliśmy społeczno – ekonomiczne aspekty rewitalizacji linii 234 i rozbudowy PKM oraz postulaty naszego środowiska. Realizując ustalenia z powyższego spotkania powołaliśmy Grupę Kontaktową w sprawie wypracowania wspólnego stanowiska dotyczącego koncepcji i dalszych działań na rzecz rewitalizacji linii 234. Następnie prace prowadzone były dwutorowo, z jednej strony mobilizowaliśmy samorządy a z drugiej rozpoczęliśmy dialog z PKP.

Przygotowaliśmy projekt Listu Intencyjnego w sprawie współpracy na rzecz rozwoju PKM i rewitalizacji linii kolejowej 234 na odcinku Gdańsk – Kokoszek – Stara Piła, który podpisał m.in. : Marszałek Województwa Pomorskiego, Prezydent Miasta Gdańska, Starosta Kartuski oraz „Pracodawcy Pomorza”, Pomorski Instytut Naukowy i Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego. Jednocześnie w latach 2015 – 16 „Pracodawcy Pomorza” występowali do Biura Planowania Strategicznego i Pełnomocnika Zarządu ds. Planowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarówno w sprawach rewitalizacji linii kolejowej 234 jak i remontu dawnego dworca Gdańsk – Kokoszek uzyskując zapewnienie odpowiedniego zabezpieczenia budynku dworca przed dostępem osób postronnych. Zainicjowaliśmy wiele narad i spotkań konsultacyjnych, podczas których dyskutowano możliwe rozwiązania i społeczno – ekonomiczne efekty tego projektu.

Kiedy pojawiła się szansa na pozytywny finał tych działań?

- W roku 2017 z uwagą śledziliśmy doniesienia o planowanych modernizacjach linii 201 i 202. Jednocześnie 2 lutego 2018 roku ukazuje się w Gazecie Wyborczej Trójmiasto niezwykle inspirujący artykuł red. Michała Jamroża pt. „Trzeba uratować przewozy”. Pod koniec lutego 2018 roku „Pracodawcy Pomorza” wystąpili więc do Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z propozycją wykorzystania linii kolejowej 234 podczas remontu linii kolejowej 201 przeciwstawiając powyższą propozycję koncepcji autobusowej komunikacji zastępczej. W swoim piśmie podkreślaliśmy, że w chwili, kiedy wielu pracodawców odczuwa istotny niedostatek pracowników uruchomienie autobusowej komunikacji zastępczej na okres planowanych remontów LK 201 i LK 202 wydłuży czas dojazdu, zmniejszy mobilność pracowników i tym samym zmniejszy ich podaż na pomorskim rynku pracy. Drogi wlotowe do Trójmiasta, którymi mogłaby być prowadzona komunikacja autobusowa są bowiem zatłoczone w szczególności w godzinach dojazdów do i z pracy. Stąd też, argumentowaliśmy, społeczno – gospodarcze koszty takiego rozwiązania mogą być dotkliwe dla regionu i pracodawców.

W jaki sposób uzasadnialiście Państwo przedstawioną propozycję?

W naszym przekonaniu zaproponowane rozwiązanie ma następujące zalety:

- zmniejszenie ryzyka perturbacji komunikacyjnych mogących wystąpić w przypadku autobusowej komunikacji zastępczej,
- możliwość wykorzystania części budżetu przeznaczanego na komunikację zastępczą w sposób przynoszący długookresowe korzyści związane z udrożnieniem LK 234,
- otwarcie się na nowe możliwości realizowania

przewozów towarowych i pasażerskich w szczególności gdyby modernizacja objęła dodatkowo fragment LK 229,

- wpisanie się w oczekiwania społeczne wyrażane zarówno przez „Pracodawców Pomorza”, mieszkańców Kaszub i przedsiębiorstw zlokalizowanych po zachodniej stronie obwodnicy Trójmiasta, jednocześnie budując pozytywny wizerunek PKP PLK jako podmiotu wspierającego szybki i zrównoważony rozwój naszego regionu

Te argumenty trafiły do decydentów?

- Odpowiedź na nasze propozycje otrzymaliśmy z PKP PLK na początku kwietnia 2018 roku, ale dopiero czerwcowe spotkanie z dyrektorem Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. potwierdzone mailem od wyznaczonego Kierownika Kontraktu do realizacji tego zadania utwierdziło nas w przekonaniu, że linia kolejowa 234 na odcinku Gdańsk – Kokoszki – Stara Piła oraz linia kolejowa 239 na odcinku Stara Piła – Gliniec jako trasa objazdowa na czas modernizacji linii 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna będzie realizo-

wana w ramach projektu pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”. Dlatego też mocno wierzymy, że w 2021 roku pojedziemy pociągiem na linii kolejowej 234 o którą „Pracodawcy Pomorza” walczyli od ponad 8 lat.

Czy czujecie Państwo satysfakcję?

- Należy podkreślić, że „Pracodawcy Pomorza” byli jedynie organizacją wspierającą i inicjującą pewne działania. Przez cały okres powyżej opisanych zmagających wiodącym organem z determinacją walczącym o powyższy projekt był Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego i osobiście Marszałek Mieczysław Struk. Od ponad dwóch lat w akcje promocyjno - informacyjne włączyło się wiele organizacji, samorządów oraz media. Dlatego też nie można przypisywać tego sukcesu jednej grupie interesariuszy, ponieważ byłoby to krzywdzące dla wielu osób, które niejednokrotnie działając społecznie poświęcały swój czas i wysiłek na rzecz realizacji tego ważnego dla mieszkańców Pomorza projektu.

AKTUALNOŚCI